



MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES



CONAFOR

COMISIÓN NACIONAL FORESTAL

UNIDAD 3: MANEJO DE INCIDENTES/EVENTOS MAYORES/COMPLEJOS

PROGRAMA DE MANEJO DEL



Esta página fue dejada en blanco intencionalmente



Imágenes

Programa de Manejo del Fuego

SMI-400
SMI Avanzado para Personal de Mando y
Personal General, Incidentes Complejos y
GCMA



Unidad 3
Manejo de Incidentes/Eventos Mayores y/o Complejos

Programa de Manejo del Fuego

Objetivos de la Unidad

- Enlistar los principales factores frecuentemente encontrados en o relacionados con incidentes/eventos mayores/complejos.
- Enlistar las cuatro opciones de expansión para la organización de incidentes/eventos y describir las condiciones bajo las cuales serían aplicadas.
- Demostrar a través de un ejercicio, cómo aplicar las diversas opciones relacionadas con el manejo de incidentes mayores o complejos.

Sus Notas

Programa de Manejo del Fuego

Manejo de Incidentes Complejos



Programa de Manejo del Fuego

¿Qué son los Incidentes Mayores/Complejos? (1 de 2)

- Incidentes Mayores/complejos:
- Involucran a más de una agencia y/o jurisdicción política.
- Involucran manejo y asuntos de comunicación complejos.
- Requiere de personal supervisor experimentado y altamente calificado.
- Requiere de numerosos recursos tácticos y recursos de apoyo.
- Puede involucrar múltiples víctimas con lesiones, muertes o enfermedades.



Sus Notas

Imágenes

Programa de Manejo del Fuego

¿Qué son los Incidentes Mayores/Complejos? (2 de 2)

- Incidente Mayores/complejos:
 - Incluyen daños extensos a propiedad/ambiente/economía.
 - Tienen como resultado trauma/amenaza psicológicos.
 - Abarcan múltiples periodos operacionales (semanas, meses, años).
 - Su control y mitigación es costoso.
- Requieren de extensivos esfuerzos de recuperación posteriores al incidente.
 - Atraen el interés de medios nacionales.
- Pueden requerir una respuesta Federal coordinada.



Ver la ayuda de trabajo en la próxima página.

Sus Notas

Ayuda de Trabajo: Incidentes Mayores/Complejos: Panorama

Incidentes que requieren una Respuesta Federal Coordinada

Los tipos de incidentes que requieren una respuesta federal coordinada se describen a continuación.

- Los recursos de las autoridades estatales, tribales y locales se ven sobrepasados y se solicita la asistencia federal mediante las autoridades estatales apropiadas.

Los ejemplos incluyen:

- Desastres mayores o emergencias definidas en la Ley Strafford.
- Incidentes catastróficos. Un incidente catastrófico es cualquier incidente natural o provocado por el hombre, incluyendo terrorismo, el cual resulta en niveles extraordinarios de muertes masivas, daños, o alteraciones que afecten demasiado a la población, infraestructura, ambiente, economía, moral nacional y/o funciones del gobierno.
- Más de un departamento o instancia federal se ha involucrado en la respuesta a un incidente.

Los ejemplos incluyen:

- Amenazas, indicaciones o advertencias creíbles de ataques terroristas inminentes, o actos de terrorismo dirigidos nacionalmente contra personas, propiedades, ambiente o instituciones políticas o legales de los Estados Unidos, sus territorios o posesiones.
- Amenazas o incidentes relacionados a eventos de alto perfil y a gran escala que presentan objetivos de alta probabilidad como Eventos Especiales de Seguridad Nacional (NSSEs por sus siglas en inglés) y otros eventos especiales como los determina el Departamento de Seguridad Nacional, en coordinación con otros departamentos o instancias federales.
- Un departamento o instancia federal actuando bajo su propia autoridad solicita la asistencia del Departamento de Seguridad Nacional
- El Presidente ha indicado al Departamento de Seguridad Nacional que coordine la respuesta federal.

Imágenes

Programa de Manejo del Fuego

Factores para Determinar Tamaño y Estructura



- Complejidad administrativa y jurisdiccional.
- Área geográfica involucrada
- Consideración del alcance de control.
- Especialidades funcionales requeridas.
- Logística, planificación y otras necesidades de apoyo.
- Potencial de crecimiento.

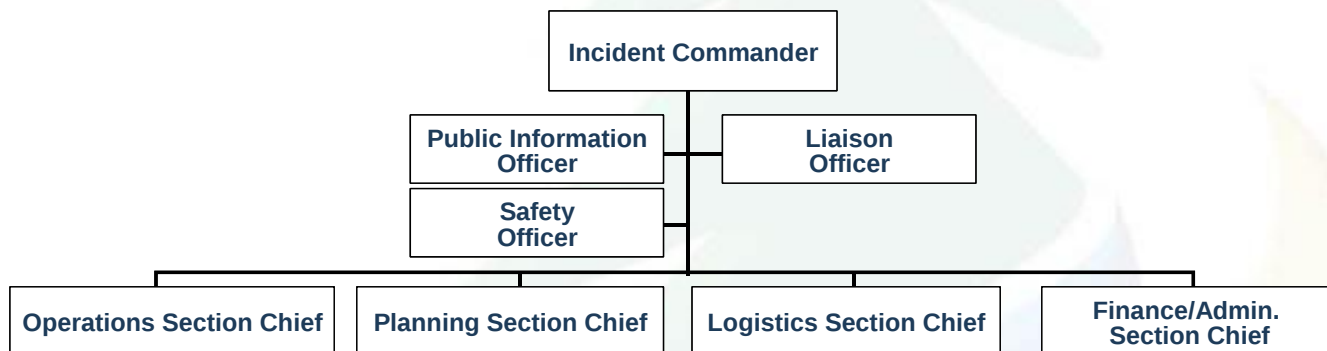
Programa de Manejo del Fuego

Características: Organización (1 de 3)

La mayoría de las posiciones de Personal de Mando y Personal General están cubiertas.



Vea el cuadro organizacional abajo.

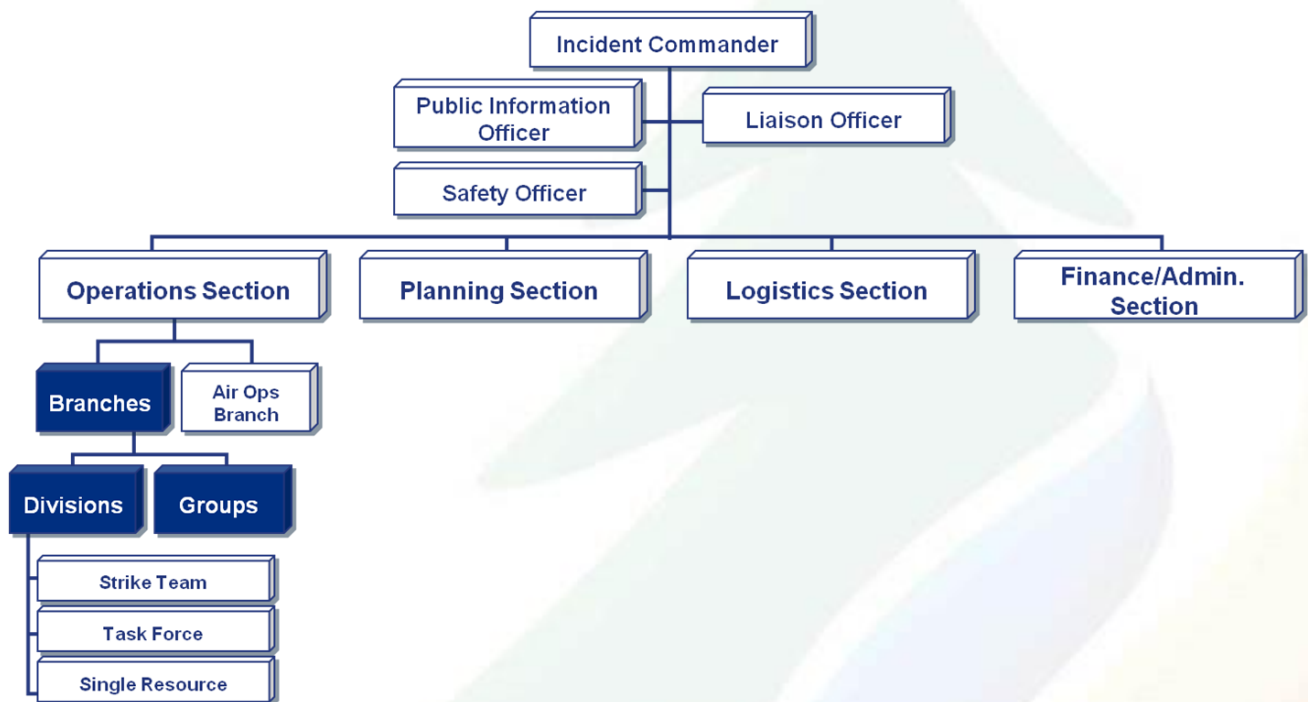
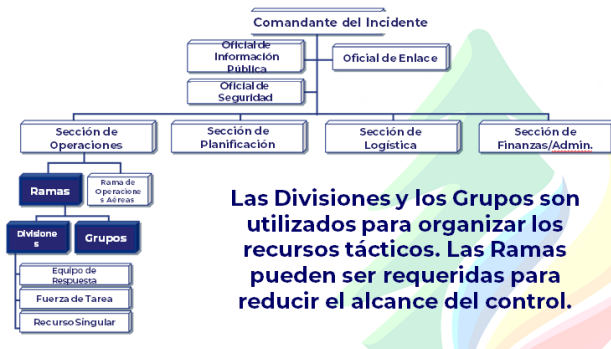


Imágenes

Programa de Manejo del Fuego

Características: Organización (2 de 3)

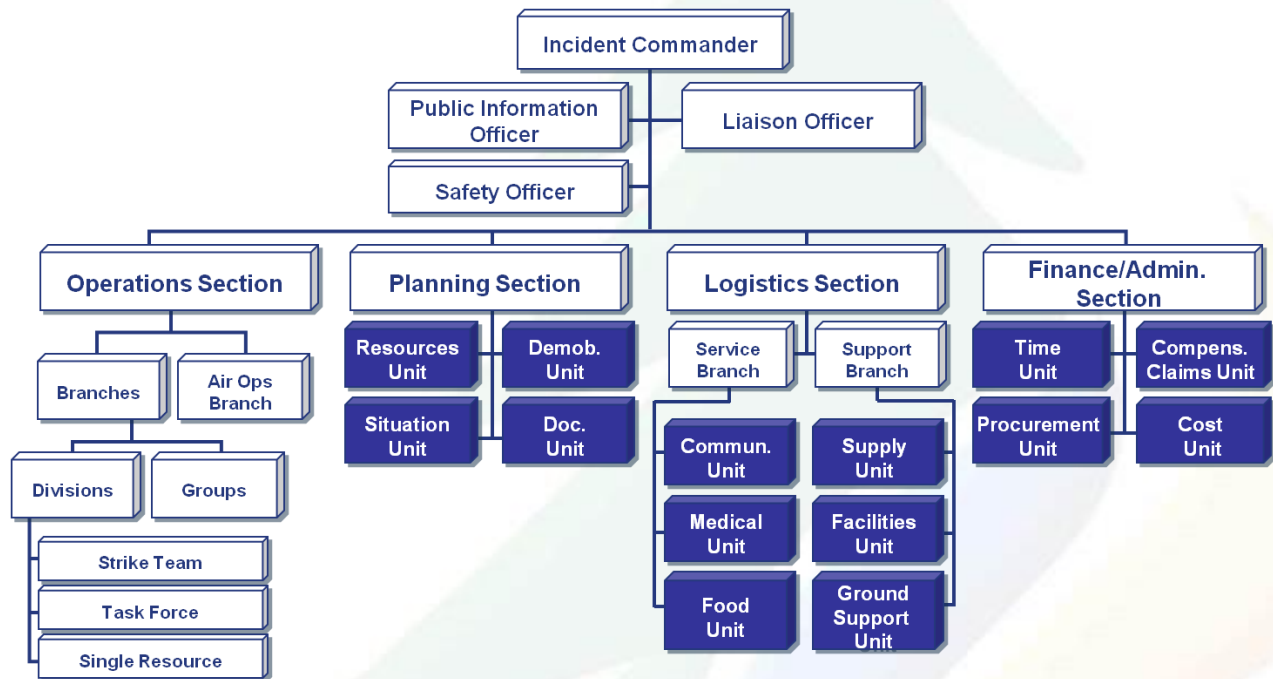
Vea el diagrama de la organización a continuación.



Imágenes

Programa de Manejo del Fuego Características: Organización (3 de 3)

Vea el diagrama de la organización a continuación.

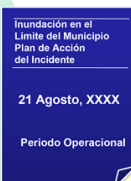


Imágenes

Programa de Manejo del Fuego

Características: Recursos y Planificación

- Será necesario ordenar, rastrear y manejar un número grande de recursos tácticos y de apoyo.
- Se requieren múltiples periodos operacionales.
- Se producen Planes de Acción del Incidente por escrito.
- Es probable la transferencia de mando.
- Se puede requerir el uso de un Equipo de Manejo de Incidentes.



Programa de Manejo del Fuego

Opciones de Organización del SMI

Combinar Varios Incidentes en un Complejo de Incidentes

Dividir un Incidente en Dos o Más Incidentes Individuales

Expandir la Capacidad de Planificación

Agregar una Segunda Sección de Operaciones o de Logística

Sus Notas

Programa de Manejo del Fuego

Complejo de Incidentes: Definición

Un Complejo de Incidentes son dos o más incidentes individuales ubicados en la misma proximidad general que son asignados a un solo Comandante del Incidente o Mando Unificado para facilitar el manejo.



Programa de Manejo del Fuego

Pregunta de Discusión

¿Cuáles son algunos ejemplos de cuándo podría ser ventajoso establecer un Complejo de Incidentes?

Sus Notas

Imágenes

Programa de Manejo del Fuego

Complejo de Incidentes: Estructura



Vea la ayuda de trabajo en la siguiente página.

Sus Notas

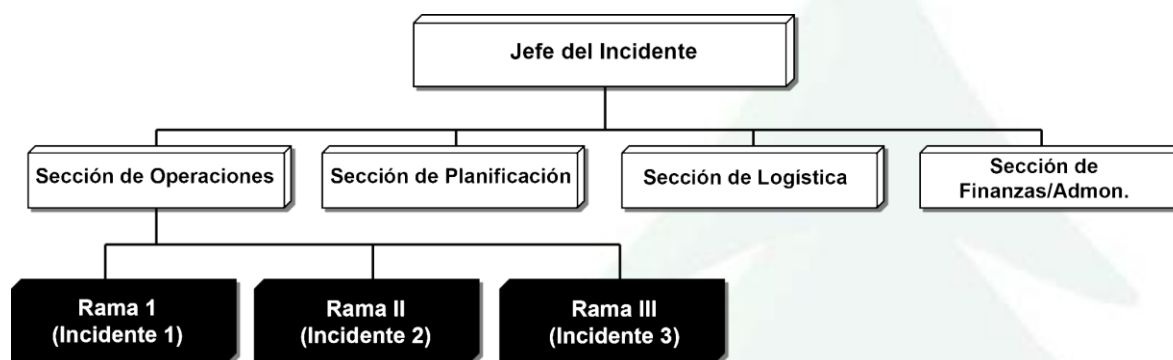
Ayuda de Trabajo: Opción 1: Establecer un Complejo de Incidentes

Un Complejo de Incidentes es dos o más incidentes individuales en la misma proximidad general que se han asignado a un solo Jefe del Incidente o Mando Unificado.

Estrategia organizacional SMI

Hay varias opciones para manejar incidentes mayores o complejos. Cuando varios incidentes ocurren dentro de la misma proximidad general, y las actividades de planificación, logística y finanzas/administración pueden proporcionarse de manera más adecuada y eficiente por un solo equipo de manejo, los incidentes pueden organizarse en un Complejo de Incidentes.

Cuando varios incidentes se organizan en un Complejo de Incidentes, la pauta general es que los incidentes individuales se conviertan en Ramas dentro de la Sección de Operaciones de la estructura del Complejo de Incidentes.



Normalmente, cada incidente separado se organiza como una Rama, permitiendo una futura expansión de ser requerida. El uso de Ramas permite más flexibilidad para establecer Divisiones o Grupo de requerirse después. Así mismo, ya que las Divisiones o Grupos pueden haber sido ya establecidos en cada incidente, se puede mantener la misma estructura básica bajo el nivel de Rama dentro del Complejo de Incidentes.

Cuándo usarlo

Un Complejo de Incidentes puede formarse cuando:

- Hay varios incidentes separados ocurriendo en áreas cercanas.
- Un incidente está en progreso y otros incidentes menores ocurren en las cercanías.
- El manejo puede facilitarse desarrollando un Complejo de Incidentes.

Pautas para su uso

- Los incidentes deben de estar lo suficientemente cerca para ser manejados por el mismo Equipo de Manejo del Incidente.

- Se pueden lograr algunas economías de apoyo de personal y/o logística mediante un enfoque de manejo combinado.
- El número de incidentes dentro de la agencia o jurisdicción requiere consolidaciones cada que sea posible para conservar el personal y reducir costos.
- Las actividades de planificación, logística y finanzas/administración pueden ser proporcionadas adecuadamente por un solo equipo de manejo.

Imágenes

Programa de Manejo del Fuego

Opciones de Organización del SMI

Combinar Varios Incidentes en un Complejo de Incidentes

Dividir a un Incidente en Dos o Más Incidentes Individuales

Expandir la Capacidad de Planificación

Agregar una Segunda Sección de Operaciones o Logística

Programa de Manejo del Fuego

Dividiendo un Incidente Individual (1 de 2)

- Un incidente individual puede ser dividido cuando:
- Se propaga a otra(s) jurisdicción(es) y el Mando Unificado no es factible.
- Es difícil de manejar desde una ubicación debido al terreno y al acceso.
- Tiene objetivos que naturalmente se están separando en dos operaciones.



Sus Notas

Programa de Manejo del Fuego

Dividiendo un Incidente Individual (2 de 2)

- Los incidentes pueden ser divididos cuando:
- La Sección de Planificación y/o Logística ya no pueden proveer servicios de apoyo adecuadamente.
- La Sección de Operaciones no puede manejar el número de recursos
- requeridos sin exceder el
- alcance de control.



Programa de Manejo del Fuego

Dividiendo el Incidente

- **Paso 1:** Determinar cómo dividir mejor el incidente.
- **Paso 2:** Asignar Comandante de Incidente y Personal de Mando y Personal General a cada incidente.
- **Paso 3:** Designar instalaciones, ubicaciones, etc. de apoyo organizacional adicionales.
- **Paso 4:** Designar un momento apropiado para establecer dos incidentes separados (cada uno con un nombre único).
- **Paso 5:** Coordinar la planificación de estrategias y el uso de recursos críticos por lo menos durante el siguiente periodo operacional.
- **Paso 6:** Considerar la necesidad de un **Mando de Área**. (El Mando de Área es cubierto en la siguiente unidad).

Sus Notas



Ayuda de Trabajo: Opción 2: División de un solo incidente

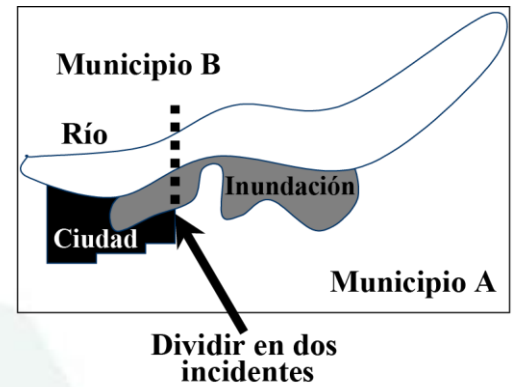
Un incidente que se ha vuelto tan grande que no puede ser manejado por una sola estructura de Mando Unificado o que se expande a través de varias jurisdicciones, puede ser dividido.

Estrategia Organizacional SMI

Explique que un solo incidente puede dividirse cuando:

- **No sea posible su expansión a otras jurisdicciones y el Mando Unificado no sea viable.**

Por ejemplo, una situación de inundación que continua expandiéndose hacia áreas bajas puede dividirse por jurisdicción. Aunque el Mando Unificado aún puede ser la primera opción, no siempre es viable.



- **Sea difícil manejarlo desde una ubicación debido al terreno y acceso.**

Por ejemplo, un incidente como un terremoto o incendio forestal, donde el terreno y acceso afectan la movilidad operacional o logística y la habilidad de manejarlo desde una ubicación, puede dividirse geográficamente.

- **Tenga objetivos que se separen naturalmente en dos operaciones.**

Por ejemplo, un incidente de bioterrorismo que incluye objetivos de salud pública inmediatos y objetivos de investigación a largo plazo puede dividirse en dos operaciones. Nuevamente, el Mando Unificado sería la primera opción.

Además de las características del incidente, algunos problemas de manejo también pueden sugerir la división del incidente. Asuntos políticos y legales también pueden determinar esta división.

Señale que dividir un incidente debe considerarse si dos o más secciones han sido sobrecargadas debido al tamaño del incidente.

Presente los siguientes ejemplos de cuándo el Jefe del Incidente (o el Mando Unificado), en acuerdo con las instancias jurisdiccionales involucradas, puede recomendar que el incidente pueda dividirse en dos incidentes separados:

- La Sección de Planificación, incluso con recursos adicionales, ya no puede proporcionar los servicios de planificación adecuados debido a:
 - El tamaño del incidente.
 - Los objetivos y estrategias variantes necesarias.

- La Sección de Logística ya no puede, o no podrá, server a las instalaciones y operaciones extendidas desde una sola Base del Incidente.
- La Sección de Operaciones no puede manejar el número de recursos requeridos sin exceder el alcance de control.



Ayuda de Trabajo: Opción 2: División de un Solo Incidente (Continuación)

División de un incidente

- **Paso 1:** Determinar cómo se puede dividir mejor el incidente. Esta división puede realizarse en varias maneras dependiendo de:
 - Consideraciones del terreno y acceso.
 - Ubicaciones de apoyo futuro de recursos y logística
 - Fronteras jurisdiccionales/Administrativas.
 - Estructura actual de la Sección de Operaciones (Ramas, Divisiones, etc.).
- **Paso 2:** Asignar Jefes del Incidente y Personal de Mando y General para cada incidente.
- **Paso 3:** Designar instalaciones, ubicaciones, etc., de apoyo organizacional.
- **Paso 4:** Designar un tiempo apropiado para establecer dos incidentes separados, (cada uno con un nombre único).
- **Paso 5:** Coordinar las estrategias de planificación y usar los recursos críticos durante al menos el siguiente periodo operacional.
- **Paso 6:** Considerar la necesidad de un Área de Mando.

Imágenes

Programa de Manejo del Fuego

Opciones de Organización del SMI

Combinar Varios Incidentes en un Complejo de Incidentes

Dividir el Incidente en Dos o Más Incidentes Individuales

Expandir la Capacidad de Planificación

Agregar una Segunda Sección de Operaciones o Logística

Programa de Manejo del Fuego

Planificación Táctica de Rama

- Planificación Táctica de Rama significa que:
- Se desarrollan planes de acción detallados dentro de la Sección de Operaciones a nivel de Rama.
- La Sección de Planificación provee apoyo.



Sus Notas

Programa de Manejo del Fuego

Planificación Táctica de Rama: Ejemplos



- En un incidente de muertes en masa, la Rama de Operaciones del Examinador Médico/Morgue puede ser el más indicado para establecer sus propios planes tácticos del incidente.
- En un colapso estructural, la Rama de Búsqueda y Rescate típicamente incluirá su propio componente de planificación.

Programa de Manejo del Fuego

Logrando la Planificación de Rama

- Cuando se emplea la Planificación Táctica de Rama, la Sección de Planificación provee:
- Objetivos generales del incidente
- La estrategia de la Rama para el siguiente periodo operacional.
- El resumen de recursos para la Rama para el siguiente periodo operacional.
- Información acerca de tiempo atmosferico y seguridad
- Modificaciones al apoyo logístico.
- Personal para apoyar la planificación.

Sus Notas

Imágenes

Programa de Manejo del Fuego

Preguntas de Discusión

¿Por qué es crítica la planificación avanzada durante un incidente complejo?

¿Cuáles son los retos al garantizar que ocurra la planificación avanzada?

Programa de Manejo del Fuego

Planificación Avanzada del Incidente por Separado

- Con el fin de asegurar que ocurra planificación avanzada, el Jefe de la Sección de Planificación puede:
- Asignar a un Auxiliar de Sección de Planificación para manejar la planificación avanzada.
- Asignar especialistas técnicos para ejecutar la planificación avanzada.
- Establecer una unidad especial dentro de la Sección de Planificación.



Sus Notas

Programa de Manejo del Fuego

Consideraciones para la Planificación Avanzada

- La planificación avanzada debería proyectar por lo menos las próximas 36 a 72 horas y considerar:
- La meta general y los objetivos del incidente.
- ¿los planes previos y presentes son adecuados?
- Disponibilidad futura de recursos.
- Evaluación y alternativas a la estrategia.
- Factores ambientales.
- Evaluación y alternativas organizacionales.
- Asuntos políticos y económicos.
- Necesidades para la recuperación en el largo plazo.



Vea la ayuda de trabajo en la siguiente página.

Sus Notas

Ayuda de Trabajo: Opción 3: Capacidad de Planificación Expandida en un Incidente

Algunos incidentes son tan complejos que la función de planificación de expandirse. Por ejemplo, los eventos en cascada pueden complicar el manejo de la respuesta. Se requiere de la planificación para proyectar el riesgo de los eventos en cascada. También puede ser difícil tomar decisiones de manejo de recursos que sean efectivas en costo sin la planificación avanzada. Las consecuencias de decisiones de este tipo defectuosas pueden llevar a pérdida de vidas o propiedades.

Expandir la capacidad de planificación en un incidente puede asumir varias formas, como:

- Planificación Táctica de Rama.
- Separar la planificación avanzada del incidente del proceso diario de planificación.

Agregar la función de información/inteligencia es otra opción para expandir la capacidad de planificación de un incidente o evento complejo.

Planificación Táctica de Rama

La Planificación Táctica de Rama no es un concepto nuevo. Significa que la Sección de Operaciones a nivel de Rama desarrolla los planes de acción detallados, y la Sección de Planificación proporciona apoyo y coordinación.

Por ejemplo, la Planificación Táctica de Rama se usa frecuentemente en operaciones de búsqueda y rescate cuando se han desarrollado asignaciones tácticas detalladas a nivel del Director de Rama.

Planificación Táctica de Rama: Cuándo usarla

Explique que la Planificación Táctica a nivel de Rama puede usarse cuando:

- El incidente se vuelve tan grande que no hay un solo conjunto de objetivos que pudiera abarcar lógicamente todo el incidente.
- Se necesita experiencia técnica especial para la planificación.
- No es viable preparar y distribuir un PAI dentro del marco de tiempo requerido.

Estos son ejemplos de cuándo puede utilizarse la Planificación Táctica a nivel de Rama:

- En un incidente con muertes masivas, la Rama de Operaciones Médicas/Forenses puede estar más capacitada para establecer sus propios planes tácticos del incidente.
- En un colapso estructural, la Rama de Búsqueda y Rescate normalmente incluirán su propio componente de planificación.

Ayuda de Trabajo: Opción 3: Capacidad de Planificación Expandida en un Incidente (Continuación)

Planificación Táctica de Rama: Estrategia Organizacional SMI

Cuando se usa la Planificación Táctica de Rama, la Sección de Planificación proporciona:

- Objetivos generales del incidente.
- Estrategias para la Rama durante el siguiente periodo operacional.
- Un resumen de recursos de la Rama para el siguiente periodo operacional.
- Información de clima y seguridad.
- Cambios en el apoyo logístico.
- Personal para apoyar la planificación.

Con esta información, las Ramas individuales pueden desempeñar una planificación detallada. La Sección de Planificación debe asegurar que haya coordinación dentro de las Ramas.

Los requisitos de recursos adicionales, además de los autorizados, deben notificarse al Jefe de la Sección de Operaciones.

Puede lograrse una modificación a este modelo limitando la Planificación Táctica de Rama a ciertas ramas (ej., aquellas con situaciones menos complejas). Otras ramas continuarían bajo su estructura de planificación central. En ambos casos, la Sección de Planificación proporciona apoyo a cada Rama que haga planificación individual en términos de personal y otros recursos.

Planificación Avanzada del Incidente por Separado

Una de las funciones de la Sección de Planificación es evaluar la información disponible y proporcionar predicciones periódicas sobre el potencial del incidente. También es responsable de desarrollar cualquier plan de contingencia requerido.

Para asegurar que ocurra la planificación avanzada, el Jefe de la Sección puede:

- Asignar un Jefe Subordinado para manejar la planificación avanzada.
- Asignar especialistas técnicos para realizar la planificación avanzada.
- Establecer una unidad especial dentro de la Sección de Planificación.

Planificación Avanzada del Incidente: Consideraciones

La meta de esta planificación avanzada es dar al Jefe de Planificación y al Mando Unificado alternativas para el manejo del incidente más allá del siguiente periodo operacional.

La planificación avanzada debe proyectarse al menos 36 a 72 horas, y considerar:

- Objetivos y meta generales del incidente.
- Adecuación de los planes previos y actuales.
- Disponibilidad de recursos futura.

- Evaluación y alternativas de estrategias.
- Factores ambientales.
- Evaluación y alternativas organizacionales.
- Asuntos políticos y económicos.
- Necesidades de recuperación a largo plazo.



Imágenes

Programa de Manejo del Fuego

Opciones de Organización del SMI

Combinar varios incidentes en un Complejo de Incidentes

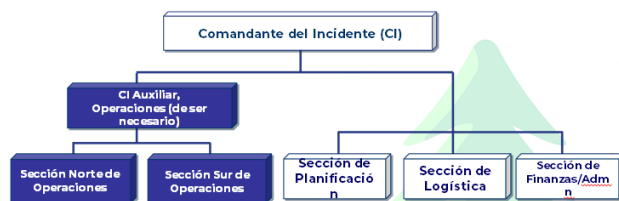
Dividir un Incidente en Dos o Más Incidentes Individuales

Expandir la Capacidad de Planificación

Agregar una Segunda Sección de Operaciones o Logística

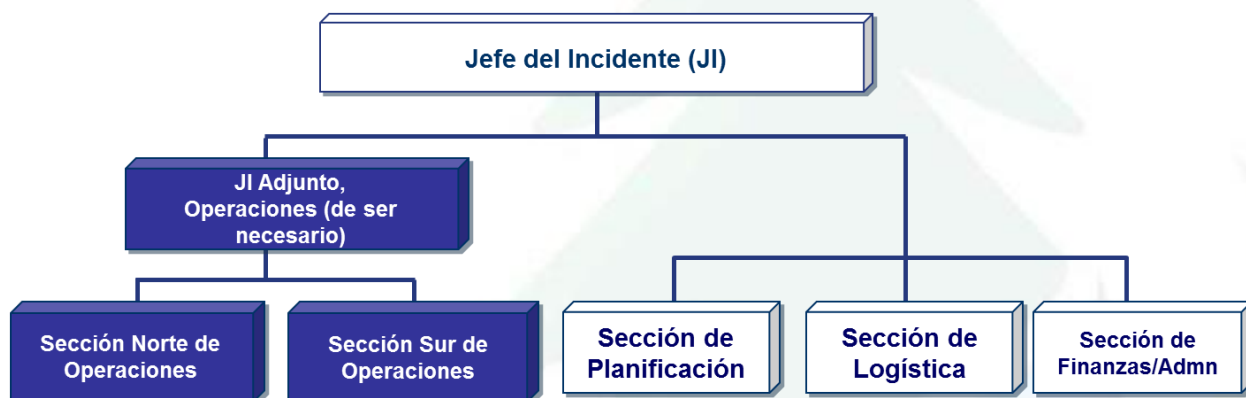
Programa de Manejo del Fuego

Adicionar una Sección de Operaciones



La adición de una Sección de Operaciones está diseñada para responder a asuntos relacionados al alcance del control y a la geografía, no a la función. Este es un suceso extremadamente raro.

Vea el cuadro organizacional abajo.



Imágenes

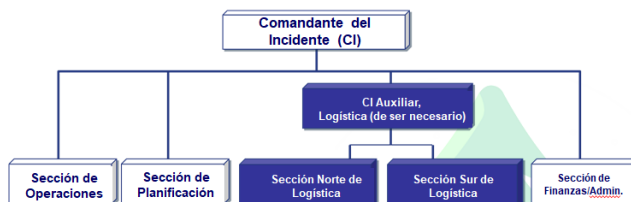
Programa de Manejo del Fuego

Adicionar una Sección de Operaciones: Consideraciones

- Asegurar que el Personal de Mando y Personal General puedan apoyar la expansión.
- Asegurar la adecuada planificación de acciones para el incidente.
- Asegurar el apoyo logístico adecuado.
- Establecer la segunda Sección de Operaciones al inicio de un periodo operacional.
- Asegurar que todo personal supervisor del incidente esté consciente de la organización expandida.
- Agregar un Comandante de Incidente Auxiliar para Operaciones, de ser necesario.

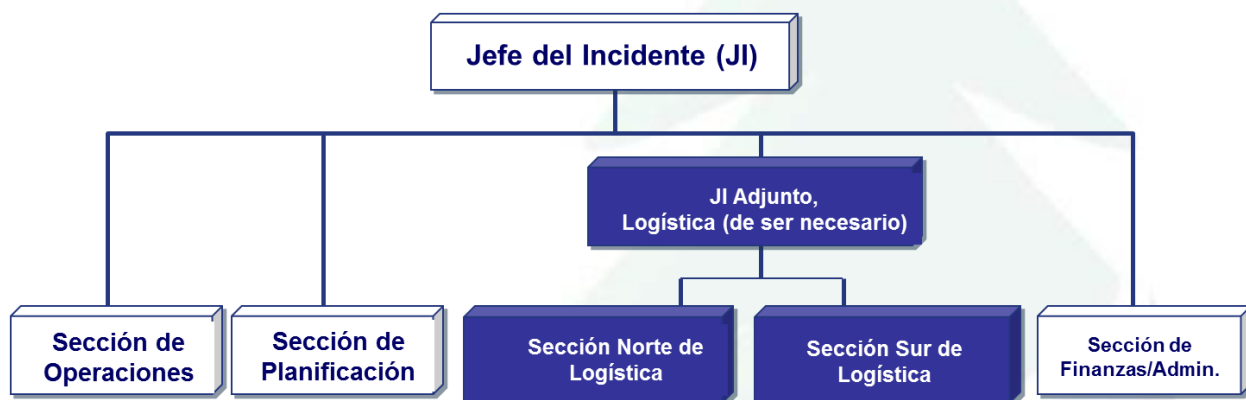
Programa de Manejo del Fuego

Adicionar una Sección de Logística



Si un incidente está tan disperso geográficamente que no es factible para la Base del Incidente apoyar las necesidades logísticas del incidente, puede ser necesario establecer otra Sección de Logística. Este es un suceso extremadamente raro.

Vea el cuadro organizacional abajo.



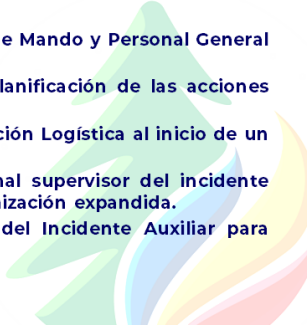
Imágenes

Programa de Manejo del Fuego

Vea la ayuda de trabajo en la siguiente página.

Adicionar una Sección de Logística: Consideraciones

- Asegurar que el Personal de Mando y Personal General puede apoyar la expansión.
- Asegurar una adecuada planificación de las acciones para el incidente.
- Establecer la segunda Sección Logística al inicio de un periodo operacional.
- Asegurar que todo personal supervisor del incidente esté consciente de la organización expandida.
- Agregar un Comandante del Incidente Auxiliar para Logística, de ser necesario.



Sus Notas



Ayuda de Trabajo: Opción 4: Crear Secciones de Logística u Operaciones Adicionales

Aunque no es común, es posible establecer una segunda sección de Operaciones o Logística dentro de un mismo incidente. Esta situación puede darse cuando el incidente opera bajo Mando Unificado; sin embargo, el Mando Unificado no es requisito.

Cuándo Añadir Secciones de Logística u Operaciones

Sección de Operaciones. Se puede añadir una Sección de Operaciones en un incidente mayor en el que el volumen de los recursos necesarios significa que la Sección de Operaciones no puede expandirse sin exceder las pautas del alcance de control del SMI y no es posible establecer incidentes separados. Algunos ejemplos de situaciones donde pueden establecerse dos secciones de Operaciones son:

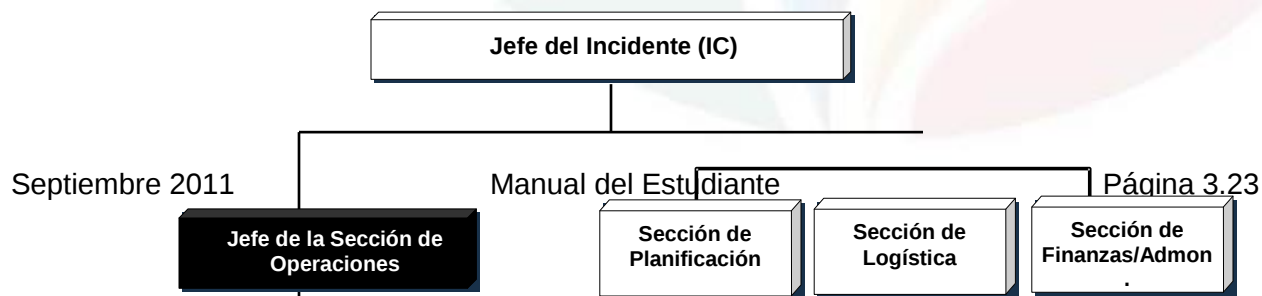
- Terremoto, huracán, tornado o inundación que cubre varias jurisdicciones políticas.
- Incendio forestal grande que sigue en expansión.
- Derrame mayor en una corriente de agua.

Sección de Logística. Si un incidente está tan disperso geográficamente que no es posible para la Base del Incidente para apoyar las necesidades logísticas del incidente, podría ser necesario establecer otra Sección de Logística.

Estrategia Organizacional SMI

Organización de las Operaciones. Si la organización crece de manera que no se necesita expandir la Sección de Operaciones, se puede establecer una segunda Sección.

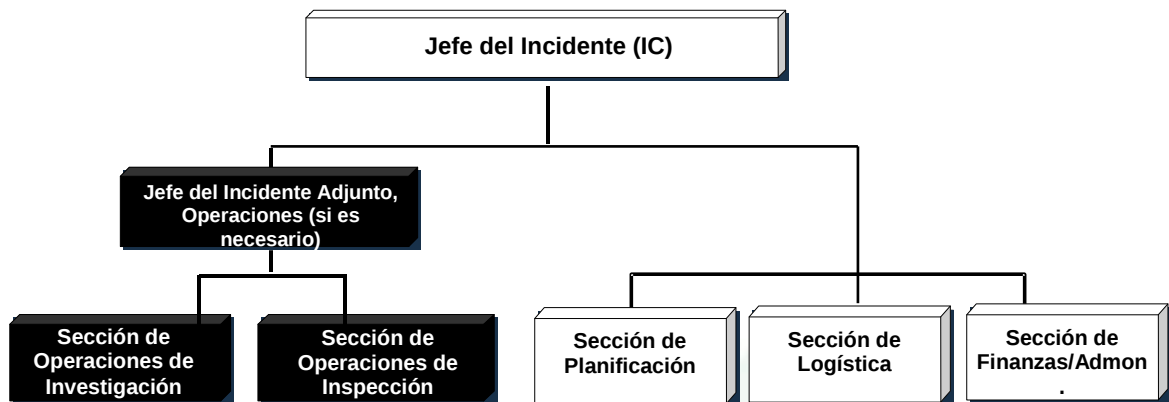
Una solución más común es añadir Jefes Subordinados de Sección de Operaciones para manejar las áreas respectivas, por ejemplo, Jefes de Sección de Operaciones Subordinados encargados de Investigación e Inspección que se reporten con el Jefe de la Sección de Operaciones como lo muestra el diagrama.





Ayuda de Trabajo: Opción 4: Crear Secciones de Logística u Operaciones Adicionales (Continuación)

Otra opción sería dividir la Sección de Operaciones en secciones de Investigación e Inspección si es necesario, bajo el mando de un Jefe de Operaciones Subordinado, como se muestra a continuación.



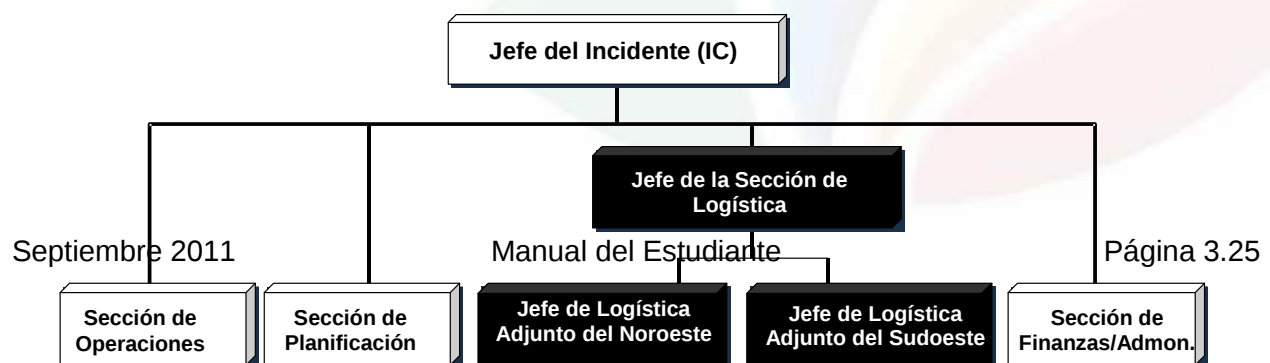
El Jefe del Incidente Subordinado para Operaciones o los Jefes Subordinados de la Sección de Operaciones:

- Tienen la responsabilidad de asegurar que todos los aspectos de la sección original y las añadidas estén coordinados entre ellos y con otras secciones.
- Normalmente están en el Puesto de Mando del Incidente con el Jefe del Incidente.

Se establecen Áreas de Espera separadas para apoyar a cada Sección de Operaciones.

Organización de Logística. Se puede añadir una segunda Sección de Logística en un incidente geográficamente expandido.

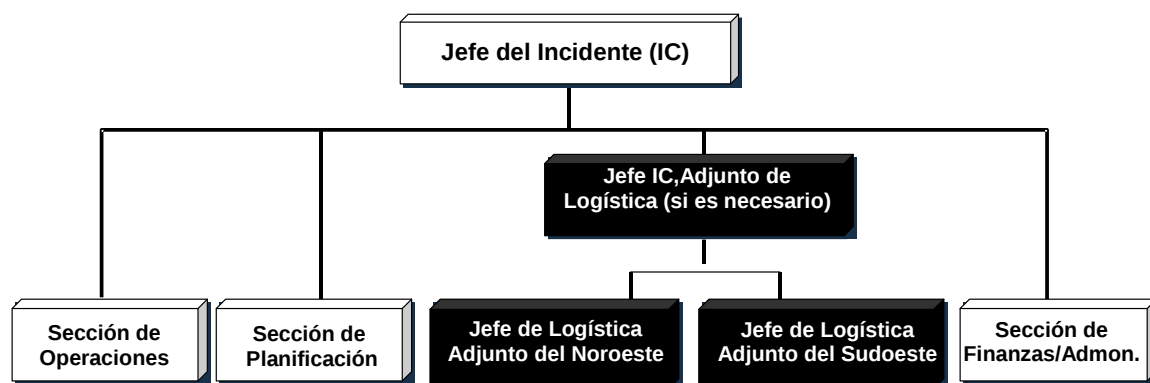
En este diagrama, las Secciones de Logística del Noroeste y Sudoeste le reportan al Jefe de la Sección.





Ayuda de Trabajo: Opción 4: Crear Secciones de Logística u Operaciones Adicionales (Continuación)

En este diagrama, las Secciones de Logística del Noroeste y Sudoeste le reportan al Jefe del Incidente Subordinado de Logística.



- Similar al ejemplo de la Sección de Operaciones, puede añadirse un Jefe Subordinado de Logística si es necesario para asegurar la coordinación de los dos esfuerzos logísticos.
- el Jefe de Logística subordinado trabajaría usualmente desde el Puesto de Mando del Incidente, mientras que los Jefes de la Sección operarían desde Bases de Incidente separadas. El Jefe del Incidente subordinado aseguraría que la coordinación necesaria entre ambas Secciones de Logística.
- Se puede establecer una Base de Incidente para cada Sección de Logística. También se pueden establecer más campos apoyados por esa Base.

Consideraciones

Las consideraciones para añadir una Sección de Logística:

- Asegurar que el Personal de Mando y General puedan apoyar la expansión.
- Asegurar una planificación del incidente adecuada.
- Asegurar que hay un apoyo de logística adecuado para la segunda Sección
- Establecer la segunda Sección de Logística al principio de un periodo operacional.
- Asegurar que el personal de supervisión esté consciente de la organización expandida.
- Añadir un Jefe Subordinado de Logística si es necesario.

Imágenes

Programa de Manejo del Fuego

Ejercicio Aplicado



Siga las instrucciones...

- Presentadas por los instructores
- Delineadas en los materiales.

Programa de Manejo del Fuego

Resumen

- Ahora Usted debería ser capaz de:
 - Enlistar los principales factores frecuentemente encontrados en o relacionados con incidentes/eventos mayores y/o complejos.
 - Enlistar las cuatro opciones de expansión para la organización de incidentes/eventos y describir las condiciones bajo las cuales serían aplicadas.
 - Demostrar a través de un ejercicio, cómo aplicar las diversas opciones relacionadas con el manejo de incidentes mayores o complejos.

Sus Notas

Sus Notas

